**АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ**

**доступности здания МКУК «КДЦ «Мга»**

**для маломобильных групп населения**

**Основные сведения по объекту (учреждению)**

|  |  |
| --- | --- |
| *Наименование объекта* | Здание структурного подразделения  муниципального казенного учреждения культуры «Культурно-Досуговый центр «Мга»  Сельский клуб д. Лезье |
| Фактический адрес | 187315, Ленинградская обл., Кировский р-н, д. Сологубовка, д.96 |
| телефон | 42-913, Е-mail: mga@yandex.ru |
| Ведомственная принадлежность | Администрация муниципального образования Мгинское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области *(учредитель)* |
| Вид деятельности | Культурно - досуговая деятельность |
| Форма собственности объекта | Муниципальная |
| Объем предоставляемых услуг | количество обслуживаемых  посетителей/день – 15 чел.,  вместимость – до 50 чел. |
| Размещение объекта | Отдельно стоящее нежилое здание |
| Этажи, на которых оказываются услуги населению:  1 этаж |
| Количество и назначение входов | 5 входов (1 центральный, 4 эвакуационных) |
| Год постройки | 1958 г |
| Год последней реконструкции | 2017 г |

**Описание маршрута следования к объекту:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Расстояние до объекта от остановки  транспорта, м | 210 м | Вид транспорта, номер маршрута, название остановки | 272А |
| Наземные переходы на пути следования к объекту от остановки | | нет | |
| Наземные тактильные указатели перед переходами | нет | Регулируемые переходы | нет |
| Наземные тактильные указатели препятствиями | нет | Регулируемы переходы со звуковой сигнализацией | нет |
| Внеуличные переходы (надземные  мосты и подземные туннели) | нет | Нерегулируемые переходы | есть |
| Внеуличные переходы (надземные  мосты и подземные туннели)  Перепады высоты на пути движения | нет  нет | Внеуличные переходы с пандусом | нет |
| Внеуличные переходы с подъемником | нет |
| Лестницы  на пути движения | нет | Съезды на проезжую часть с уклоном до 10% | нет |
| Поручни на имеющихся лестницах | нет | Съезды с уклоном более 10% (ненормативный) | нет |
| Пандусы на пути движения с уклоном менее 8% (нормативные) | нет | Бордюры на пересечении путей движения с транспортным проездом более 1,5 см | нет |
| Пандусы на пути движения с уклоном более 8% (ненормативные) | нет | Бордюры на пересечении путей движения с транспортным проездом более  4 см | нет |
| Поручни на имеющихся пандусах | нет |  |  |

 Приложение 1

к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ от «01» августа 2017 г.

**I. Результаты обследования:**

**1. Территории, прилегающей к зданию (участка)**

структурного подразделениямуниципального казенного учреждения культуры

«Культурно-Досуговый центр «Мга» **Сельский клуб д. Лезье**

187315, Ленинградская область, Кировский р-н, д. Сологубовка, д. 96

*(наименование объекта, адрес)*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование элементов объекта** | **Фактическая**  **величина,**  **наличие** | **Рекоменда-ции по адаптации** | **№ Фото** | **Условия при полной доступности** | **Условия при частичной доступности** | **Кате-гории инва-лидов** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| Вход на территорию (при наличии ограждения) - ОТСУТСТВУЕТ | | | | | | |
| Автостоянка посетителей (при наличии) – ОТСУТСТВУЕТ (необходимы организационные мероприятия) | | | | | | |
| Путь к входу в здание (для доступа в зону оказания услуг) | | | | | | |
| - ширина тротуара (пути движения) |  |  |  | 1,5 м и более, допустимы сужения  до 0,9 м | Не менее 1,2м,  допустимы сужения  до 0,9 м | К |
| -\*указатели направления движения |  |  |  | Имеются | Допустимо отсутствие | К, Г |
| - \*ограждение, бордюр с направляющей функцией вдоль тротуара |  |  |  | Имеется | Допустимо отсутствие | С |
| - \*места отдыха |  |  |  | Имеются | К, О |
| Открытая лестница (лестница на рельефе территории) - ОТСУТСТВУЕТ | | | | | | |
| Пандус на рельефе - ОТСУТСТВУЕТ | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование элементов объекта | | Фактическая  величина,  наличие | | | | Рекомендации по адаптации | | | | | | | | | Примечание | | | | | | | | | | | | | | Условия при полной доступности | | | | | | | | | | | | | Условия при частичной доступности | | | | | | | | | | | | | | Кате-гории инва-лидов | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | | | | 3 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. ТЕРРИТОРИЯ ОБЪЕКТА (при наличии) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вход на территорию (при наличии ограждения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ширина прохода, калитки | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 0,9 м  и более | | | | | | | | | | | | | Не менее  0,8 м, допустим проход через ворота для автотранспорта | | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \*информация об объекте | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | К, О,  С, Г | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автостоянка посетителей (при наличии) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \*Расстояние до входа в здание | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 50 м  и менее | | | | | | | | | | | | | Не более   250 м | | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество машино-мест для инвалидов | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 5% и более | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Габариты машино-места для инвалидов (ширина) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 3,5м   и более | | | | | | | | | | | | | Стандартное (2,5 х5,0 м) или отсутствует | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Габариты машино-места для инвалидов (глубина) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 5,0 м  и более | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Путь к входу в здание (для доступа в зону оказания услуг) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ширина тротуара (пути движения) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 1,5 м и более, допустимы сужения  до 0,9 м | | | | | | | | | | | | | Не менее 1,2м,  допустимы сужения до 0,9 м | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -\*указатели направления движения | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | К, Г | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \*ограждение, бордюр с направляющей функцией вдоль тротуара | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \*места отдыха | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Открытая лестница (лестница на рельефе территории): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - высота подъема справочно | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \*поручни высота  Не требуются при высоте входной площадки    не более  0,45 м | |  | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Как минимум с одной стороны на высоте  0,8-1,1 м. | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие на высоту подъема лестницы не более 0,65 м | | | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -  тактильная полоса перед маршем (вверху и внизу) | |  | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | За 0,6 м до марша | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие, несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -контрастная маркировка ступеней  (крайних ступеней или края всех ступеней марша) | |  | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Есть на всю ширину проступи или шириной не менее 6 см по краю проступи | | | | | | | | | | | | | Отсутствие, несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пандус на рельефе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - высота подъема одного марша (наибольшая высота подъема одного из маршей) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 0,8 м и менее | | | | | | | | | | | | | не учитывается | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - уклон  Формула расчета уклона пандуса в % = (H : L) х 100%. | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 8 % и менее,  для подъема  до 0,2 м – до 10% | | | | | | | | | | | | | Не более  16,5 %,  на высоту до   0,45 м  не более 20% | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поручни с двух сторон  требуются при подъеме более   0,15 м | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | | Отсутствие,  несоответствие | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - на высоте (нижний поручень) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 0,7 – 0,9 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -\*на высоте (верхний поручень) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 0,8 – 1,0 м | | | | | | | | | | | | | О | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ВХОДНАЯ ГРУППА (для доступа в зону оказания услуг) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Крыльцо или  входная площадка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота площадки   Справочно | | Для определения необходимости лестницы и пандуса, ограждения, поручней на лестнице и пандусе.  - При высоте площадки более 0,45 м должно быть ограждение площадки, поручни на лестнице и пандусе.  - При высоте площадки менее 0,45 м ограждение площадки и поручни на лестнице могут отсутствовать.  - Лестница отсутствует, ограждение площадки и поручни на пандусе не требуются. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Габариты площадки (ширина)   с пандусом | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 1,5 м и более,  при автоматических дверях   не менее 1,2 м | | | | | | | | | | | | | Не менее 1,2м,  при автоматических дверях   не менее   1,1 м | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Габариты площадки (глубина)   с пандусом | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 1,8 м и более,  не менее  1,2 м при автоматических дверях | | | | | | | | | | | | | 1,5 м и более,  не менее  1,2 м при автоматических дверях | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Габариты площадки (ширина) без пандуса | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Не менее   1,5 м | | | | | | | | | | | | | Не менее ширины входной двери | | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Габариты площадки (глубина) без пандуса | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Не менее 1,5 м,  при втоматических дверях не менее 1,2 м | | | | | | | | | | | | | Не учитывается | | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \*Поручни (ограждение высотой не менее 0,8 м, допустимы другие виды ограждения, не требуется при трехсторонних лестницах) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Есть при высоте более 0,45 м, | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | К, О, С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \*Навес | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \*Информация  об объекте  (сфера оказываемых услуг,   часы работы, знак доступности объекта для инвалидов) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | | Г | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лестница наружная | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тактильная полоса перед маршем вверху и внизу   За  0,6 м до марша | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие, несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Маркировка ступеней | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Имеется на проступи крайних ступеней, или на всех ступенях | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие, несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поручни с двух сторон | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Как минимум с одной стороны, допустимо отсутствие при высоте крыльца менее 0,45 м | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие при высоте крыльца не более 0,65м или при входном пандусе с уклоном не более 16,5% | | | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - на высоте | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 0,8-1,1 м | | | | | | | | | | | | Допустимо несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \* завершения поручней за пределами марша | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \*нетравмирующие окончания | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пандус наружный | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Уклон пандуса  в % = (H : L) х 100% | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 8 %  и менее | | | | | | | | | | | | | | | Не более 16,5%  (9°) | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина марша (в чистоте, между поручнями) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 0,9 м  и более | | | | | | | | | | | | | | | Не менее  0,85 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота  подъема  одного марша (максимальная) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 0,8 м  и менее | | | | | | | | | | | | | | | Не ограничена | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Разворотные площадки:  (указываются габариты наименьшей) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -при въезде на пандус, длина | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2 м и более | | | | | | | | | | | | | | | не менее 1,0 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -при въезде на пандус, ширина | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2 м  и более | | | | | | | | | | | | | | | Менее 1,0 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -промежуточная прямая, длина | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2 м и более | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -промежуточная прямая, ширина | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 0,9 м и более | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -промежуточная с поворотом направления движения, длина | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2 м   и более | | | | | | | | | | | | | | | Не менее  1,0 м  (допустима не горизонтальная) | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -промежуточная с поворотом направления движения, ширина | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2м   и более | | | | | | | | | | | | | | | При повороте   на 90°  не менее  1,0 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поручни с  двух сторон: | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | наличие | | | | | | | | | | | | | | | Отсутствие, несоответствие | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - на высоте (нижний поручень) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 0,7-0,9 м | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \*на высоте  (верхний поручень) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 0,8-1,0 м | | | | | | | | | | | | | | | О | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \*горизонтальные завершения поручней | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \*нетравмирующие окончания | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \*Нескользкое покрытие   (при намокании) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наружный подъемник  (при отсутствии пандуса на входе, если вход не с уровня земли) | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Наличие при необходимости | | | | | | | | | | | | | | | Мобильный подъемник при необходимости | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \*Звуковой маяк у входа | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тамбур | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Глубина | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 1,5 м и более,  при автоматических дверях допустимо менее 1,5 м | | | | | | | | | | | | | | | Менее 1,5 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 2,0 м   и более,  при автоматических дверях допустимо менее  2,0 м | | | | | | | | | | | | | | | Менее 2,0 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Двери распашные, справочно | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Двери автоматические, справочно | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ширина дверного проема в свету | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 0,85 м  и более | | | | | | | | | | | | | | | Не менее  0,8 м | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - высота порога наружного, внутреннего | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | 0,025 м  и менее | | | | | | | | | | | | | | | более 0,025 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лестница на уровень 1-го этажа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Маркировка ступеней | |  | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Имеется на проступи | | | | | | | | | | | | | | | Отсутствие, несоответствие | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поручни с двух сторон: | |  | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Имеются как минимум с одной стороны | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - на высоте | |  | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 0,8 – 1,1 м | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие, несоответствие | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -\* горизонтальные завершения поручня | |  | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие, несоответствие | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - \*нетравмирующие окончания | |  | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие, несоответствие | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пандус внутренний к лестнице на уровень 1-го этажа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина марша | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | 0,9 м и более | | | | | | | | | | | | | | | Не менее 0,85м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Уклон | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | 8%  и менее | | | | | | | | | | | | | | | Не более 20% | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Разворотные площадки внизу, вверху (длина) | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2 м  и более | | | | | | | | | | | | | | | Менее 1,0 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Разворотные площадки внизу, вверху (ширина) | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2 м  и более | | | | | | | | | | | | | | | Менее 1,0 м | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Поручни с двух сторон: | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - на высоте (нижний поручень) | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | 0,7 – 0,75 м | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие,  несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | |
| - \*на высоте (верхний поручень) | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | 0,8 – 1,0 м | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие,  несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К, О | | |
| - \*горизонтальные завершения поручней | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | |
| Пандус переносной | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | |
| Подъемник для инвалидов | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| - стационарный | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | наличие | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | |
| - мобильный | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | наличие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | |
| Коридоры/холлы | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| Ширина полосы движения  ( с учетом мебели и оборудования) | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2 м  и более, допустимы сужения до 0,9 м на длину   не более 1,0 м | | | | | | | | | | | | | | | Не менее 0,9м, допустимы сужения   до 0,8 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | |
| Разворотные площадки, глубина | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2 м и более | | | | | | | | | | | | | | | Менее 1,2м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | |
| Разворотные площадки, ширина | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | 1,2 м  и менее | | | | | | | | | | | | | | | Менее 1,2м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | |
| \*Указатели направления движения, входа, выхода | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К, Г | | |
| \*Пиктограммы (доступность, вход, выход) | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | К, Г | | |
| Речевые информаторы и маяки | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | С | | |
| \*Экраны, текстовые табло для дублирования звуковой информации | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | Г | | |
| \*Аудиовизуальные информационно-справочные системы | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | Г | | |
| \*Тактильная схема | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | | | | | С | | |
| \*Место отдыха и ожидания: | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - места для сидения на каждом этаже | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О | | |
| - зона для коляски на каждом этаже | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \*Навесное оборудование,   выступ в зону движения | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | Необходимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | Допустимо наличие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | С | | |
| Лестница, перепады высот  на этаже (в коридорах) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Контрастная маркировка ступеней | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Есть на проступи | | | | | | | | | | | | | Отсутствует или не соответствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | С | | | |
| Поручни с двух сторон на лестнице | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Есть как минимум с одной стороны | | | | | | | | | | | | | Отсутствуют,  не соответствуют.  Допустимо отсутствие для лестниц не более 5 ступеней | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О | | | |
| - \*горизонтальные завершения поручней | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | имеются | | | | | | | | | | | | | отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О | | | |
| Пандус внутренний на этаже | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина марша | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 0,9 м  и более | | | | | | | | | | | | | Не менее 0,85 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | |
| Уклон пандуса  в % = (H : L) х 100% | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 8 %  и менее | | | | | | | | | | | | | Не более  16,5 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | |
| Разворотные площадки внизу, вверху (длина) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 1,2 м  и более | | | | | | | | | | | | | Не менее   1,0 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | |
| Разворотные площадки внизу, вверху (ширина) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 1,2 м  и более | | | | | | | | | | | | | Не менее   1,0 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | |
| Поручни с двух сторон: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| - на высоте (нижний поручень) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 0,7 – 0,9 м | | | | | | | | | | | | | Отсутствие или несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | |
| - \*на высоте  (верхний поручень) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | 0,85 – 1,0 м | | | | | | | | | | | | | О | | | | | |
| Лестница межэтажная  (в зону оказания услуги) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Маркировка ступеней | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Есть на проступи | | | | | | | | | | | | | | Отсутствие или несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | |
| Поручни с двух сторон:  - на высоте 0,8 – 0,1 м | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Как минимум с одной стороны | | | | | | | | | | | | | | Отсутствие на части маршей, несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О, С  О, С | | | | | | |
| - \*горизонтальные завершения | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | | Допустимо  отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | |
| - \*нетравмирующие окончания | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | | Допустимо  отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О, С | | | | | | |
| - \*указатели номера этажа на поручне тактильные | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | | Допустимо  отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | |
| Лифт пассажирский | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Кабина: | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| - длина | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1,25 м и более | | | | | | | | | | | | | | Не менее 1,25 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| - ширина | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 1,1 м и более | | | | | | | | | | | | | | Не менее 1,0 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| - ширина дверного проема | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 0,8 м и более | | | | | | | | | | | | | | Не менее  0,75 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| -\* поручни | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | | Допустимо  отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О | | | | | | | | |
| \*Световая информация | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | | Г | | | | | | | | |
| \*Звуковая информация | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | | |
| \*Знак доступности | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| \*Указатели номера этажа напротив лифта | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | | | | К, Г | | | | | | | | |
| Обслуживание через окно/прилавок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота рабочей поверхности | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 0,8 – 1,1 м | | | | | | | | | | | | | Допустимо  несоответствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| Габариты зоны обслуживания (глубина) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 1,25 м  и более | | | | | | | | | | | | | Не менее 1,2 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| Обслуживание в кабинете | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина проема двери в свету | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 0,8 м и более | | | | | | | | | | | | | Не менее 0,75 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| Высота порога | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 0,025 м  и менее | | | | | | | | | | | | | Более 0,025 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| Информация тактильная о назначении кабинета | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | На стене рядом с дверью | | | | | | | | | | | | | На двери или отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | |
| Информация визуальная контрастная о назначении кабинета: | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | На стене рядом с дверью | | | | | | | | | | | | | Допустимо  отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К, О, С, Г | | | | | | | |
| - \*размещение на высоте | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 1,8 м и менее | | | | | | | | | | | | | Не учитывается | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| - \*высота прописных букв | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | 0,016 м и более | | | | | | | | | | | | | Не учитывается | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | С | | | | | | | |
| Зона для кресла-коляски | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | не менее   1,2 х 0,9 м | | | | | | | | | | | | | не менее  1,1 х 0,8 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| Обслуживание с перемещением № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина полосы движения по зоне обслуживания | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 1,2 м и более, сужения до 0,9 м на длину не более  0,6 м | | | | | | | | | | | | | Не менее 0,9 м  с расширениями до 1,2 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| \*Высота оборудования для посетителей (стеллаж, витрина, прилавок, художественный объект и т.п.) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 0,8 – 1,1 м | | | | | | | | | | | | | Без ограничений | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| Кабина индивидуального обслуживания  (примерочная, переговорная, кабина телефона и др.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Длина | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 1,8 м и более | | | | | | | | | | | 1,5 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| Ширина | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 1,6 м и более | | | | | | | | | | | 1,5 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | |
| Место для сидения | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О | | | | | | | |
| \*Крючки для костылей | |  | | | |  | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О | | | | | | | | |
| Зал  (с фиксированными местами зрительный, читальный, ожидания и пр. вместимостью более 50 мест) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля мест для колясочников от общего числа мест | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 2%  и более | | | | | | | | | | | Не менее одного места | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| Ширина прохода к месту для инвалида на кресле-коляске | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 1,2 м и более | | | | | | | | | | | Не менее 0,9 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| Доля мест для лиц с нарушением  слуха | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 2 %  и более | | | | | | | | | | | Не учитывается | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Г | | | | | | | | |
| Специализированная зона обслуживания инвалидов-колясочников | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Не требуется | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| Санузел для посетителей | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Г | | | | | | | | |
| Санузел для инвалидов в составе санузла для посетителей | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| \*Знак доступности помещения | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| Тактильная маркировка | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | С | | | | | | | | |
| Ширина дверного проема | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 0,8 м  и более | | | | | | | | | | | Не менее 0,75 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | |
| Раковина: | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| - зона у раковины (глубина) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 1,2 м   и более | | | | | | | | | | | Не менее  0,8 м × 1,2 м (допустимо расположение  кресла-коляски боком к раковине) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| - зона у раковины (ширина) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | 0,8 м и более | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| - \*высота раковины | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 0,8 – 0,9 м | | | | | | | | | | | не более 0,9 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| - \*опорный поручень | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | Допустимо  отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О | | | | | | | | |
| Кабины для инвалидов: | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| - количество кабин | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | справочно | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| - \*знак доступности кабины | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | Отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| - ширина дверного проема | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 0,8 м и более | | | | | | | | | | | Не менее  0,75 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | |
| Габариты санузла/кабины (длина) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 1,8 и более | | | | | | | | | | | 1,6 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| Габариты санузла/кабины (ширина) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 1,65 м  и более | | | | | | | | | | | 1,5 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| Опорные поручни | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Имеется | | | | | | | | | | | Стационарный  у стены | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К, О | | | | | | | | |
| в т. ч. откидные со стороны пересадки из кресла-коляски на унитаз | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Имеются | | | | | | | | | | | Допустимо отсутствие поручня со стороны пересадки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| - зона для кресла-коляски рядом с унитазом (ширина) | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | 0,8 м  и более | | | | | | | | | | | Не менее  0,75 м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | | | | |
| - \*крючки для костылей | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | Наличие | | | | | | | | | | | Допустимо  отсутствие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | О | | | | | | | | |
|  | |  |  |  | |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | | | | | | | |  |  |  |  | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | |  | | |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | |